



2° Jornadas de Gas
Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG



Gasoductos del Sistema tgs y Midstream

Dulce Gomez Penzo





2° Jornadas de Gas

Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG



Situación Actual y Futura de la Infraestructura de Transporte de Gas

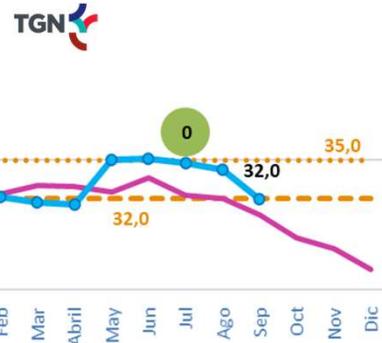
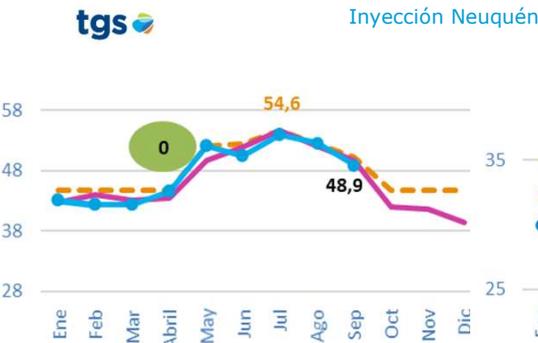
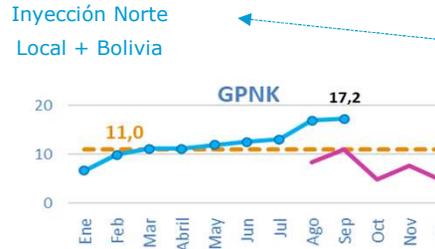
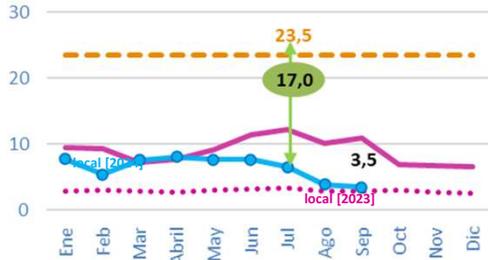




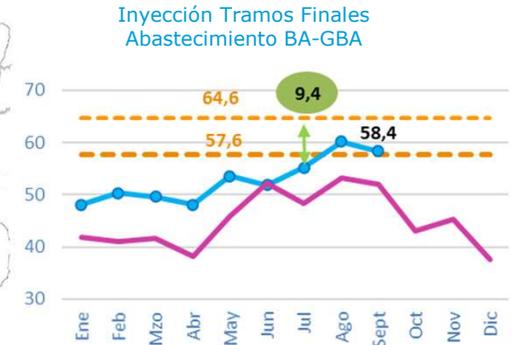
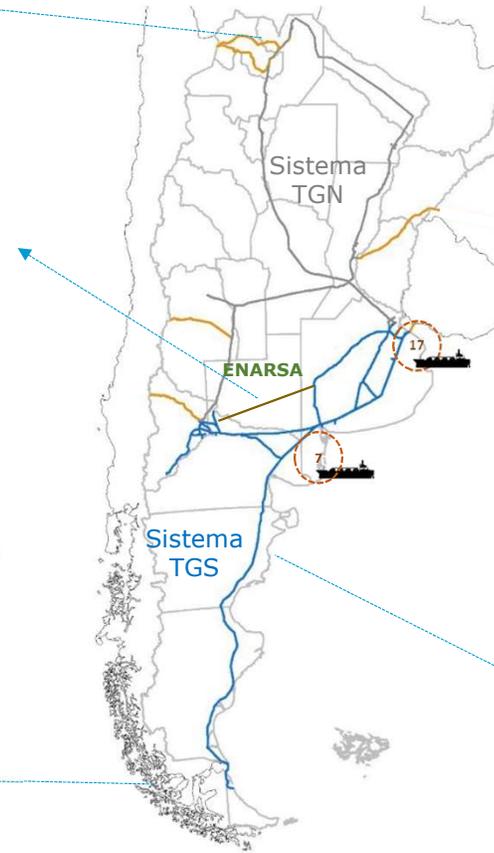
2° Jornadas de Gas

Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG



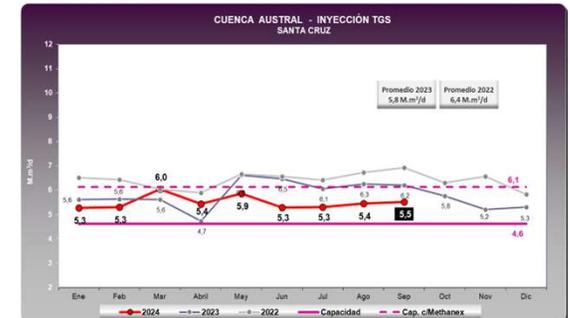
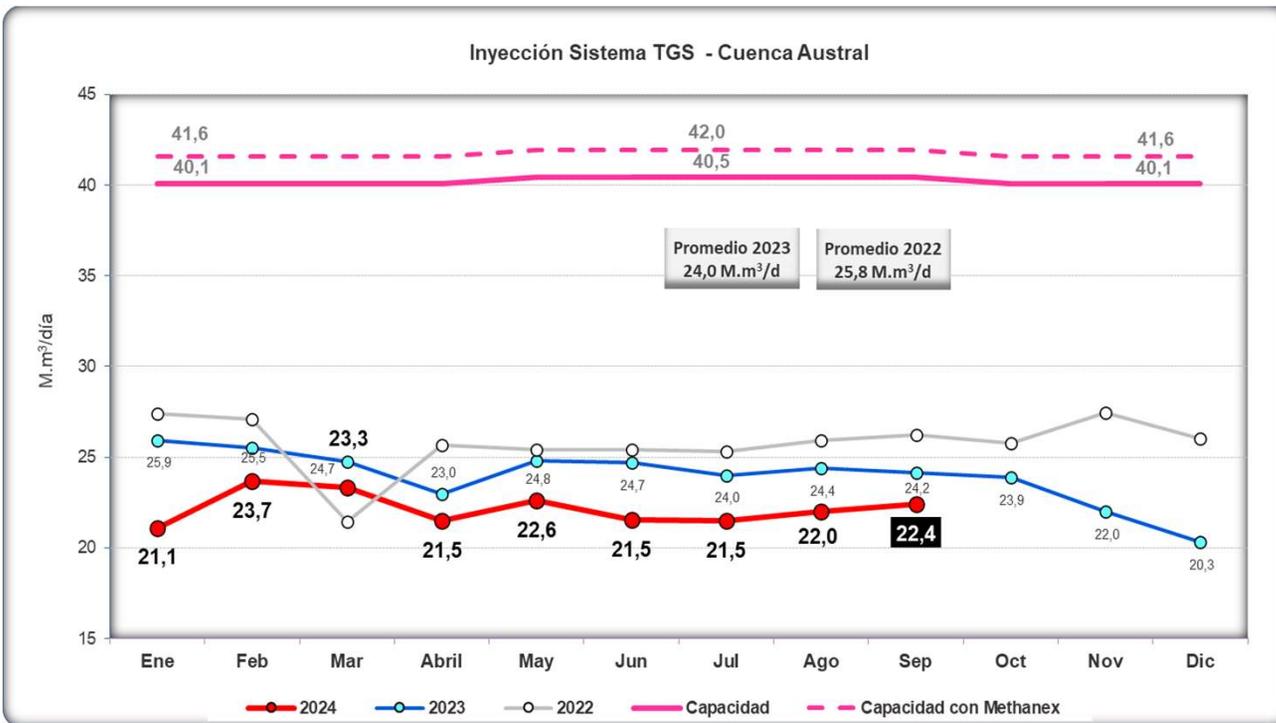
Valores en MMm³/d
 Capacidad 2023 2024
 Diferencia entre Capacidad e Inyección real JULIO-24



La capacidad disponible en Tramos Finales por falta de gas en el sur del país es de 19 MMm³/d

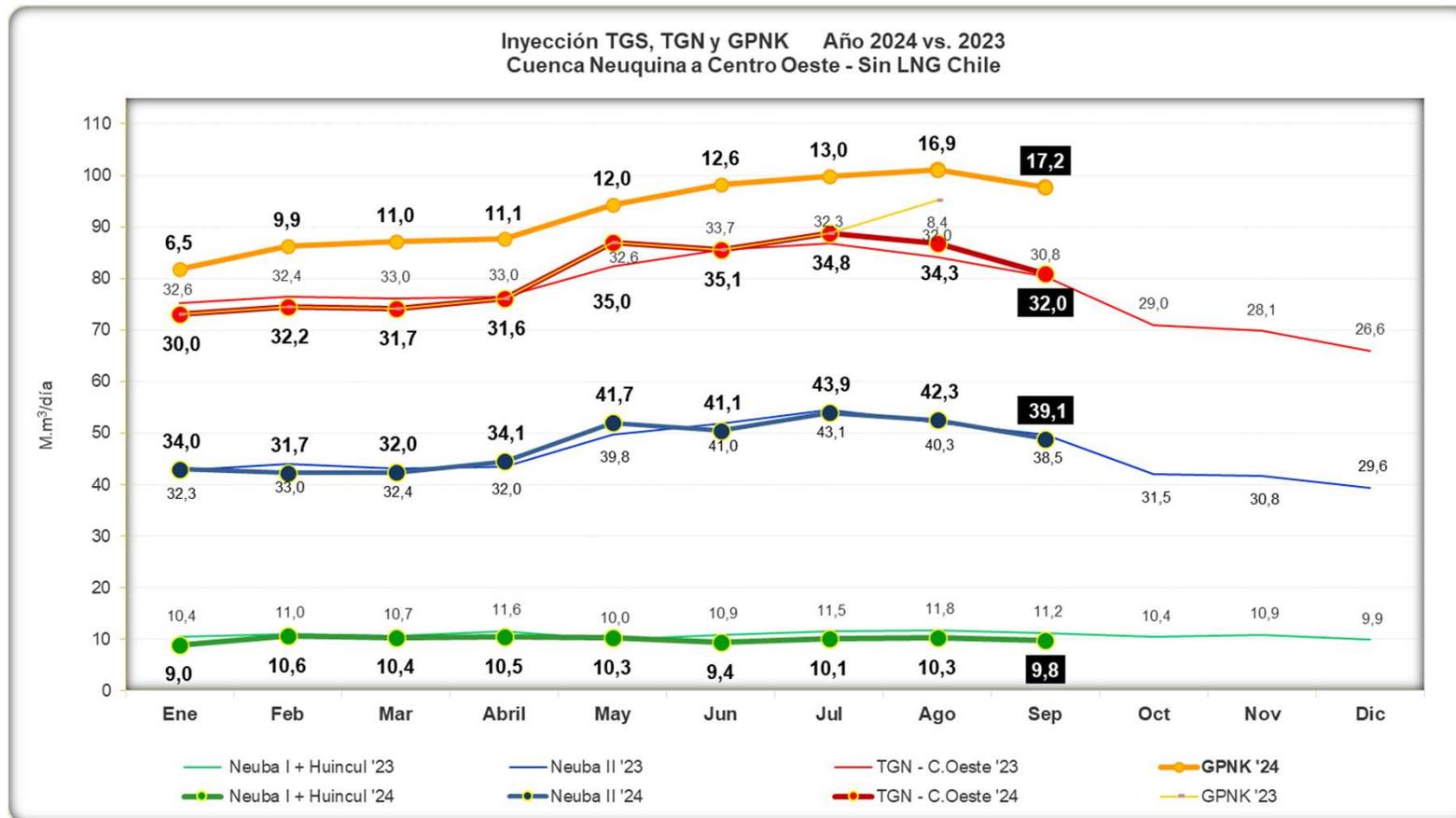


Inyecciones en Gasoducto San Martín



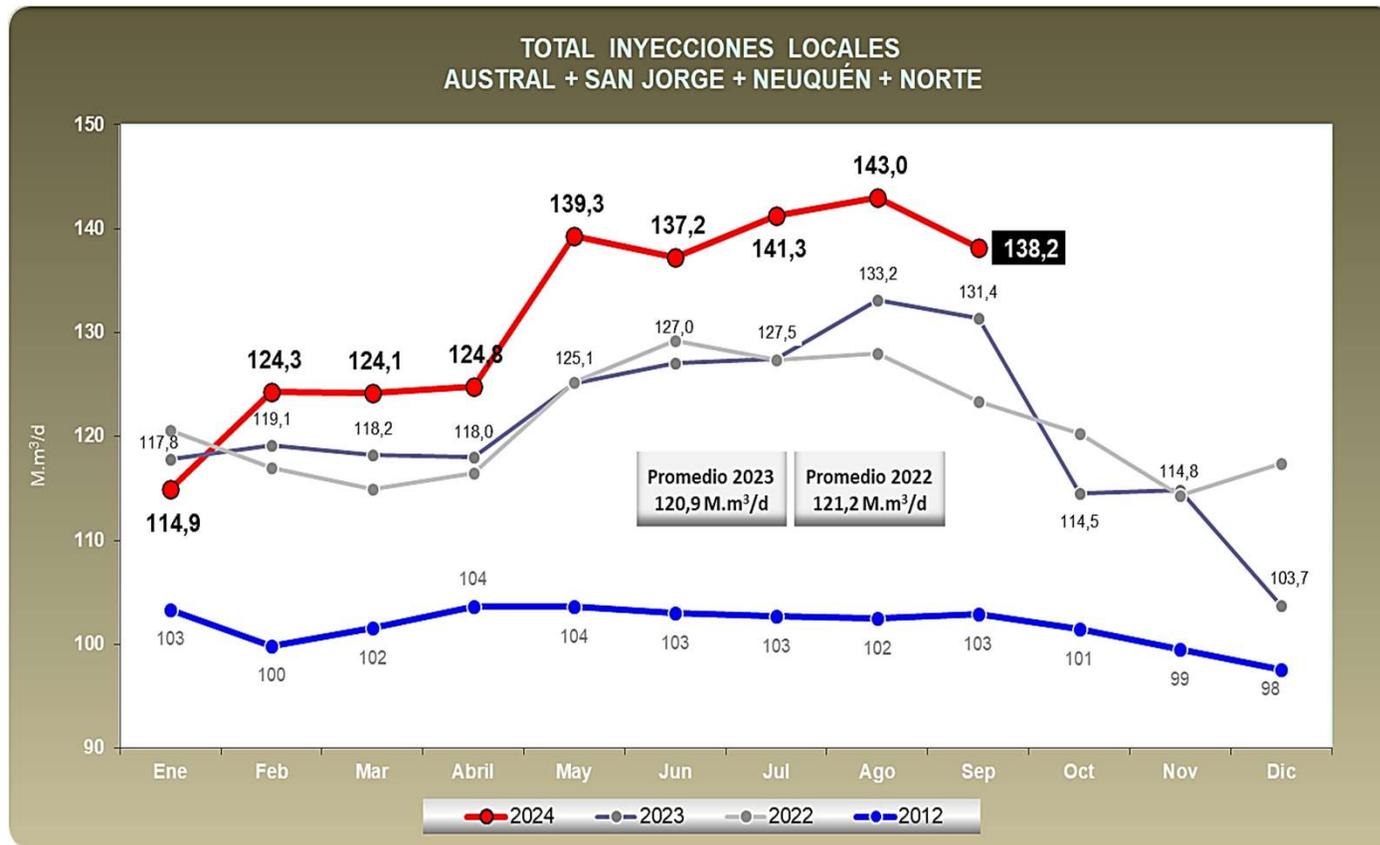


Inyecciones Neuquén, tgs, TGN y GPNK



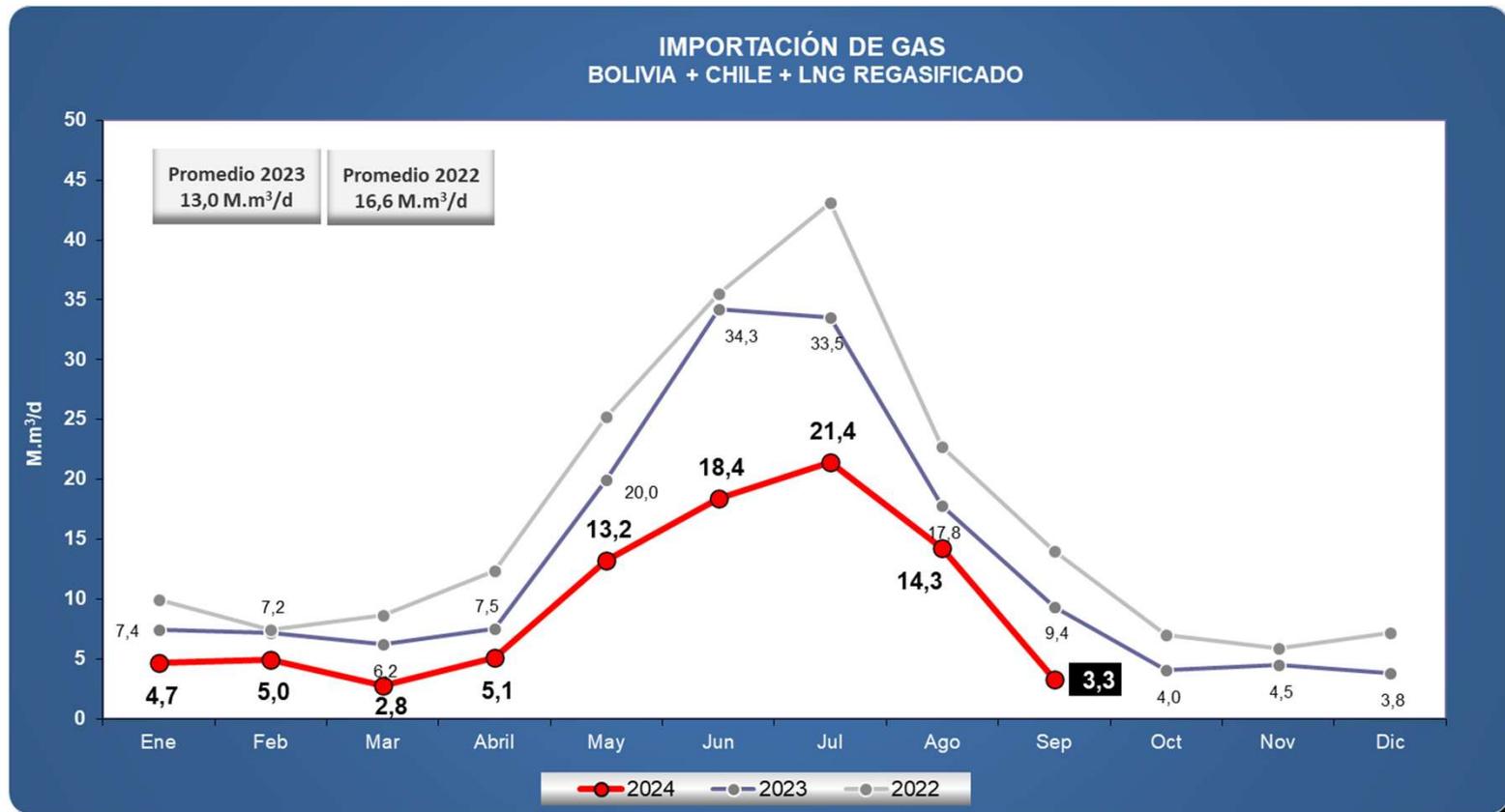


Inyecciones Locales



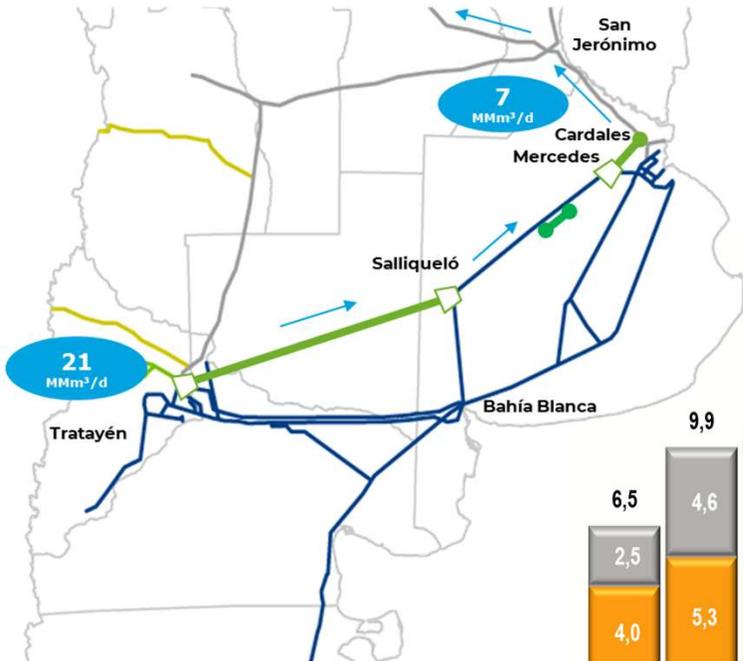


Importaciones de Gas Natural

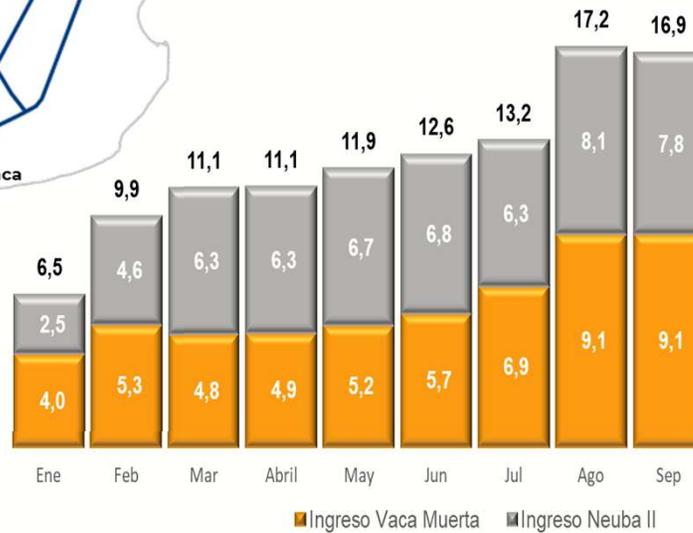




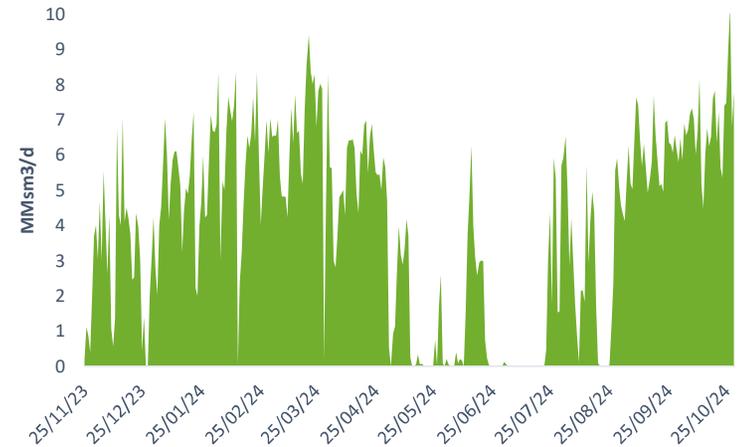
Inyecciones en GPNK



GPNK

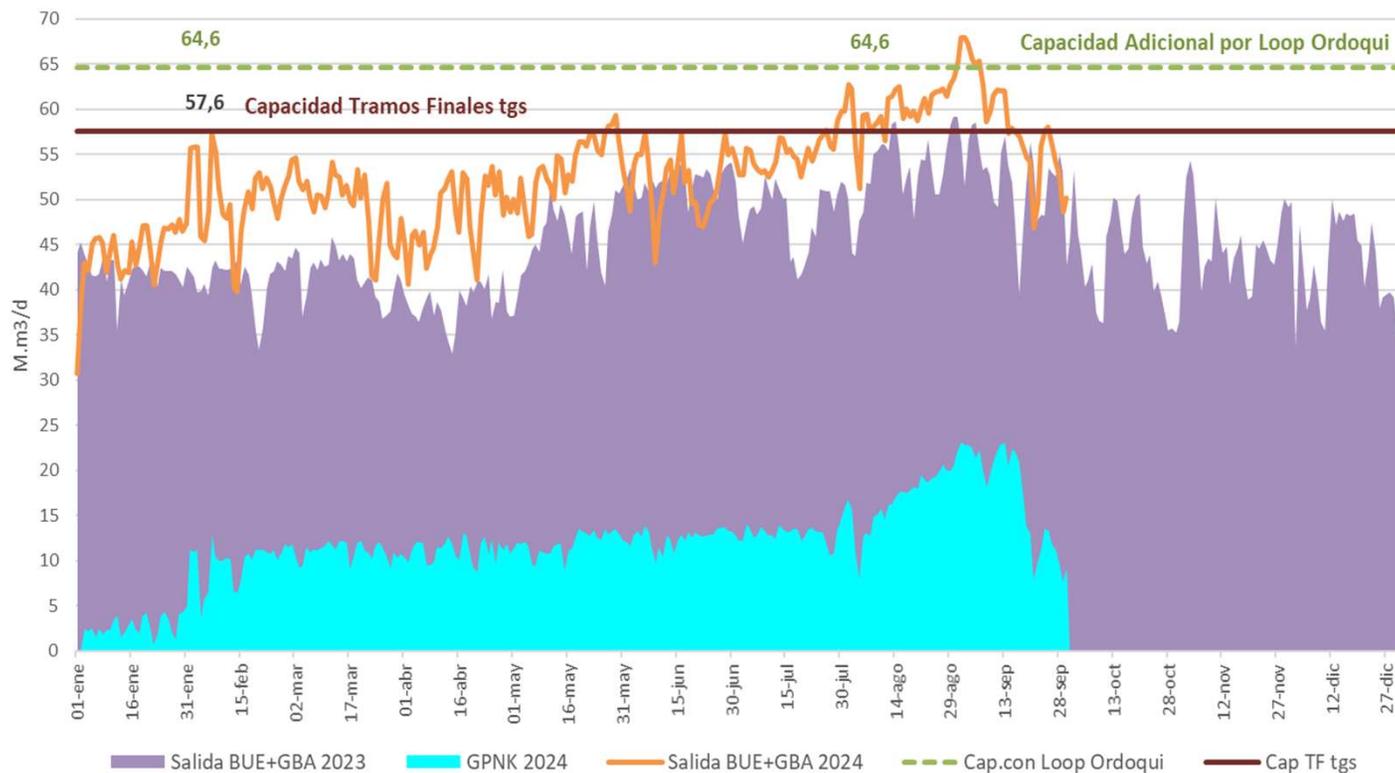


Gto. Mercedes - Cardales





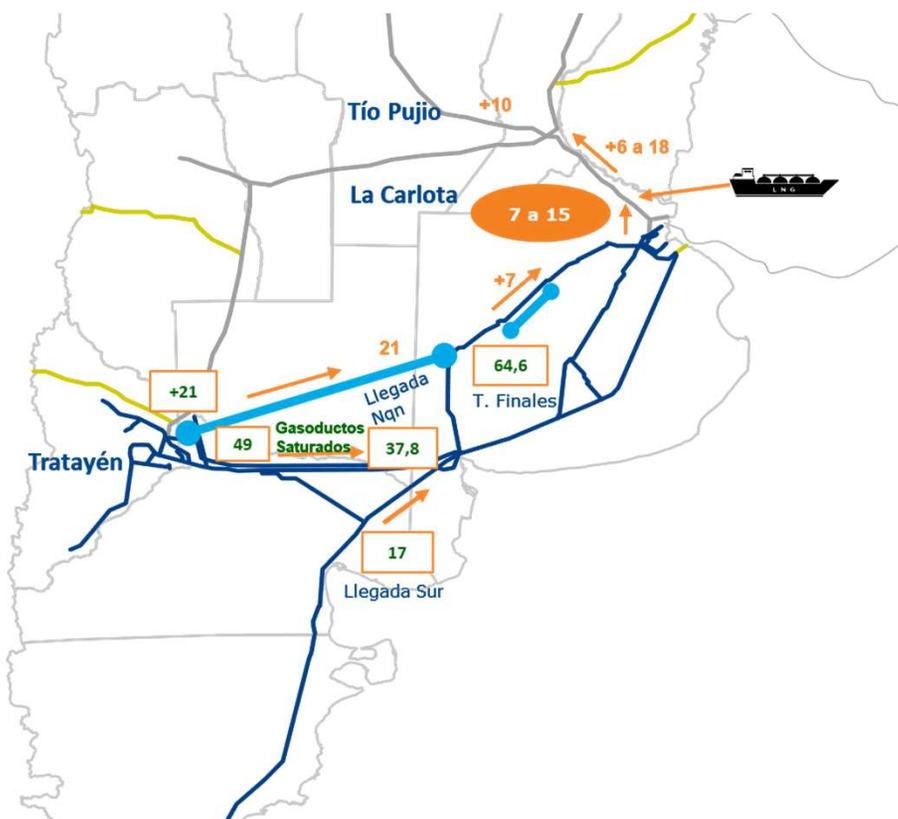
Inyecciones Tramos Finales - tgs



El gas del GPNK en Salliqueló sustituyó el GNL Regasificado en Bahía Blanca para compensar el déficit de las Cuencas del Sur



Nueva Infraestructura – Programa Transport.ar



SITUACIÓN INVIERNO

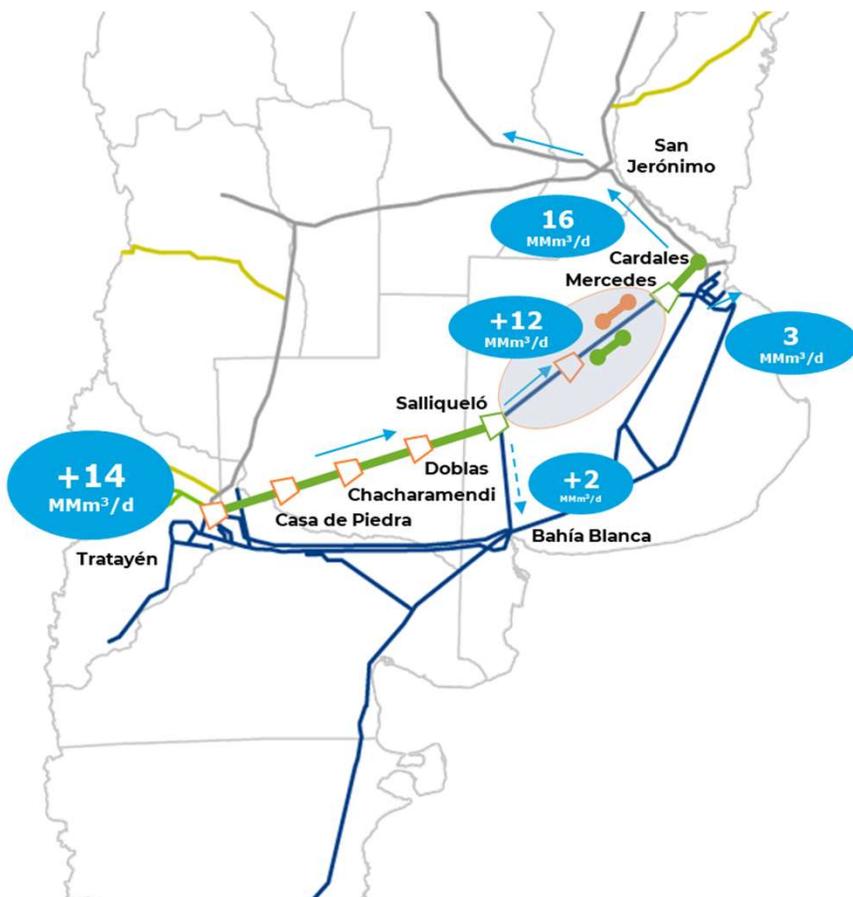
El GPNK compensará el faltante del sur.
7 MM M3/d se transferirían a TGN para cubrir
faltante de Bolivia y sustituir líquidos.

SITUACIÓN VERANO

Posibilidad de transferir a TGN 15 MM m3/d por
el Gasoducto Mercedes-Cardales usando la
capacidad disponible de tramos finales de **tgs**.



Iniciativa Privada – Invierno 2026



AMPLIACION DEL TRAMO I

14 MMm³/día
Volumen adicional

90.000 HP
de potencia adicional

OBRAS COMPLEMENTARIAS sistema licenciado por tgs

15.000 HP
de potencia adicional

2 particiones
de plantas compresoras

20 km loop 36"



2° Jornadas de Gas

Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG

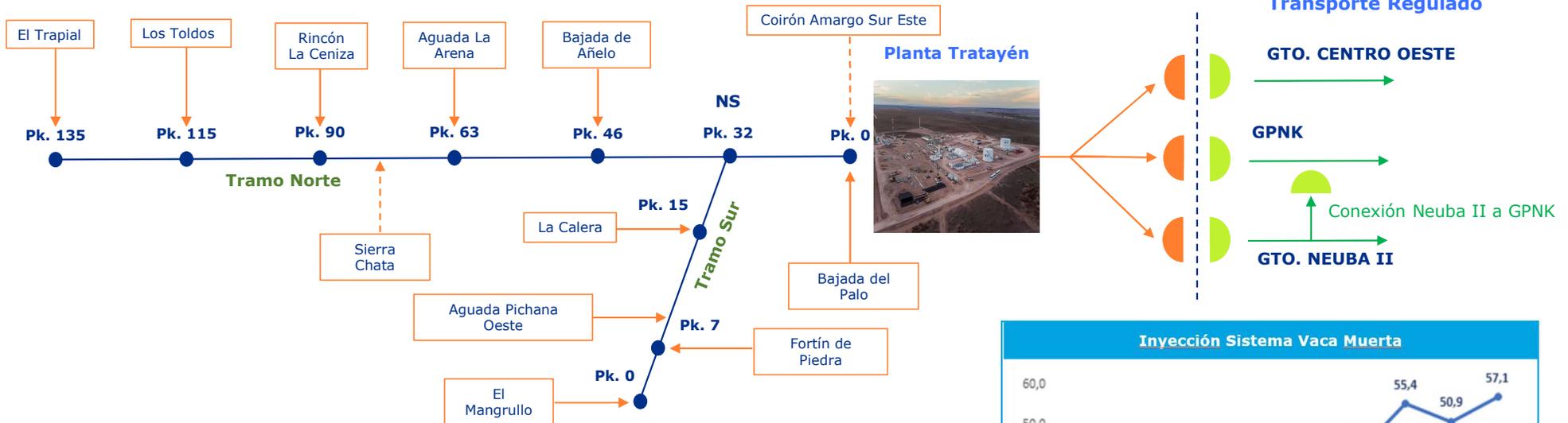


Infraestructura Midstream y Nuevas Oportunidades





Sistema Vaca Muerta - tgs



El GPNK recibe gas de los sistemas de tgs, a través de su conexión al Sistema Vaca Muerta y al Gasoducto Neuba II.

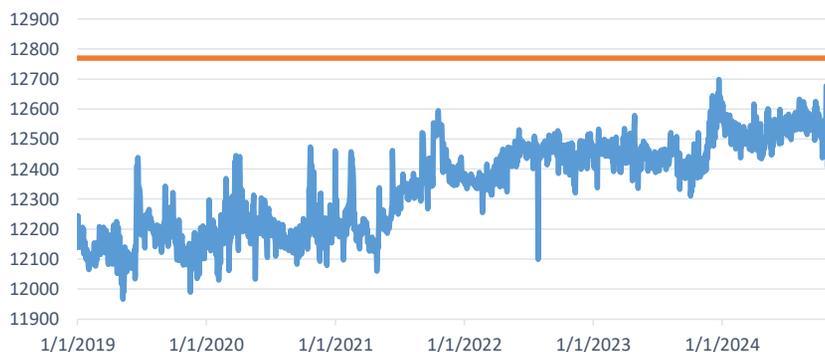
La doble conexión viabiliza el ingreso de todos los productores de la cuenca neuquina en libre competencia.



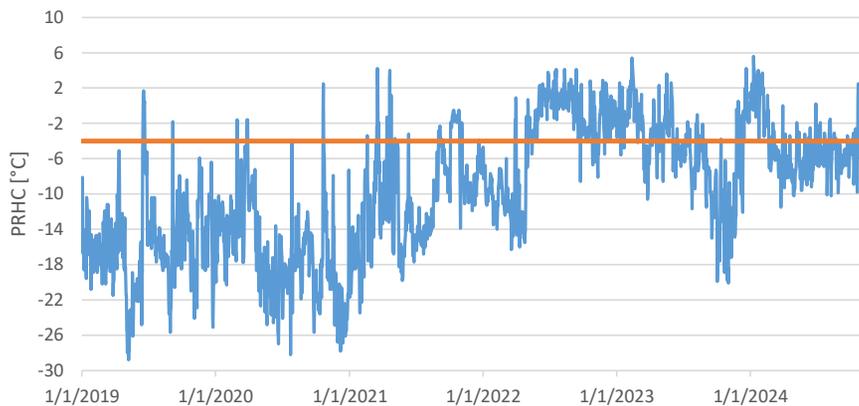


Calidad de gas en los Sistemas de Transporte

IW - Neuba II



PRHC - Neuba II



NAG 602 – Adenda N° 1 2024

1er Escalón: 12770 Kcal / Sm³

2do Escalón: 13070 Kcal / Sm³



2° Jornadas de Gas

Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG



Planta de Acondicionamiento Tratayén



- ✓ Inyección gas acondicionado a los gasoductos NII , CO y GPNK.
- ✓ Gas en especificación para transporte con Acuerdos de Corrección (NII PRHC 2°C, CO -4°C y GPNK PRHC 3°C).
- ✓ Gasolina estabilizada a través de camiones y (en construcción) gasolinoducto.
- ✓ Nuevos Módulos de Acondicionamiento preparados para pasar a Procesamiento.

Desafíos:

Independencia de Acuerdos de Corrección
Nuevos Gas Asociado a Crudo
Creación de demanda a Vaca Muerta
Oportunidad de Exportación de NGLs

NECESIDAD DE
PROCESAMIENTO DEL
GAS NATURAL



2° Jornadas de Gas

Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG



NUEVAS OPORTUNIDADES



- **NGLs**
- **Plantas LNG y gasoductos dedicados**
- **Desarrollo del Polo Petroquímico**
- **Exportación regional**



2° Jornadas de Gas

Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG



CONCLUSIONES

Sistema de Transporte - Invierno 2025

Se requiere de las PPCC Tratayén y Salliqueló para reemplazar gas de Bolivia. Se requiere de la PC Mercedes para minimizar LNG importado en Escobar

Sistema de Transporte - Futuro Inmediato

El Sistema de Transporte requiere de ampliaciones que viabilicen la evacuación del Gas de Vaca Muerta

Calidad de Gas – Invierno 2025

Las ampliaciones en infraestructura de acondicionamiento en curso, permiten contar con gas en especificación para el ingreso a los sistemas de transporte

Calidad de Gas- Futuro Inmediato

La composición muy rica en C3+ del gas de Asociado a Crudo en desarrollo, requiere de Procesamiento (extracción de C3+) para lograr condiciones de transporte necesarias.



2° Jornadas de Gas

Gas Natural y Gas Natural Licuado:
Su procesamiento y transporte

7 de noviembre de 2024
Auditorio "Egon Ostry" del IAPG



¡Muchas gracias!

www.tgs.com.ar

