



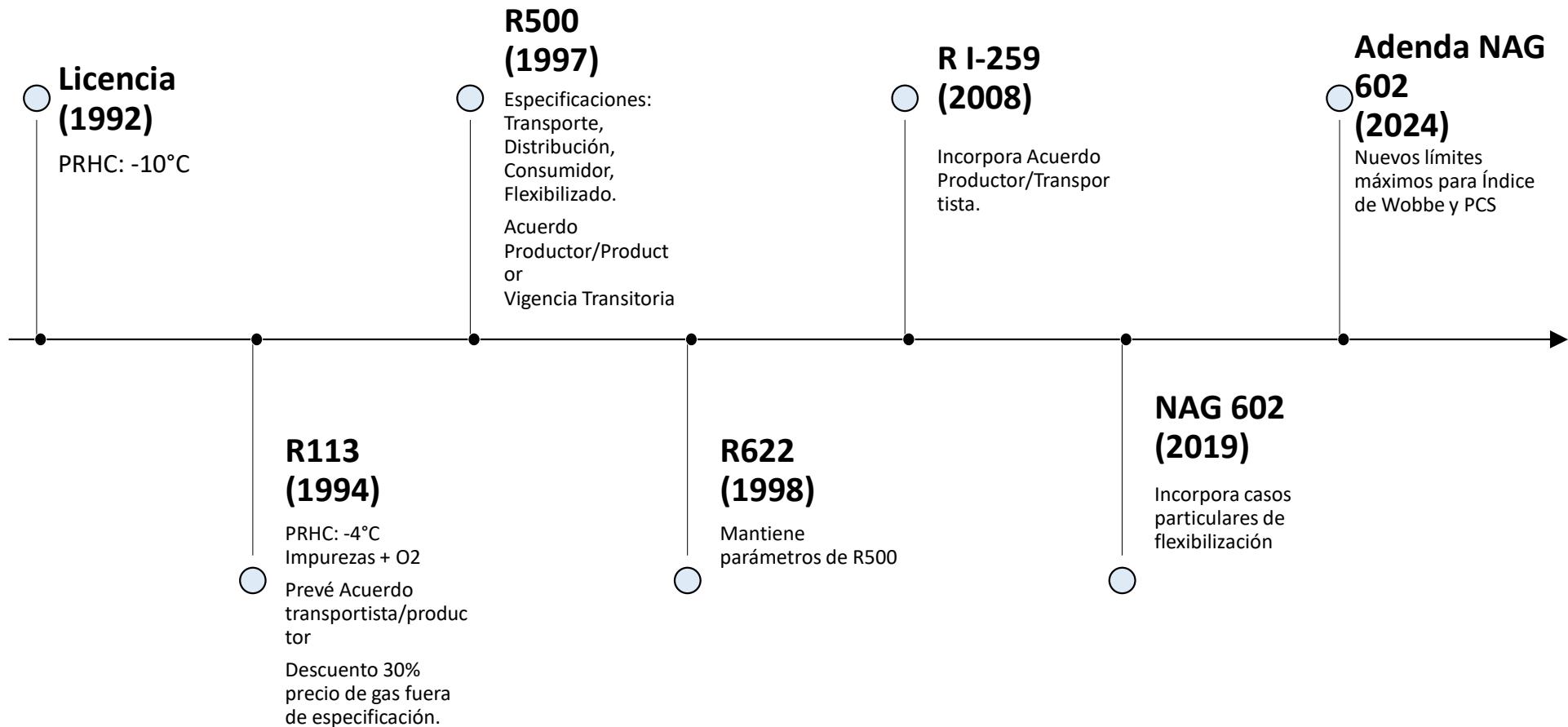
Efectos del Gas de Vaca Muerta en los Sistemas de Transporte

Marcos Jalle
Dulce Gomez

11 de Noviembre 2025

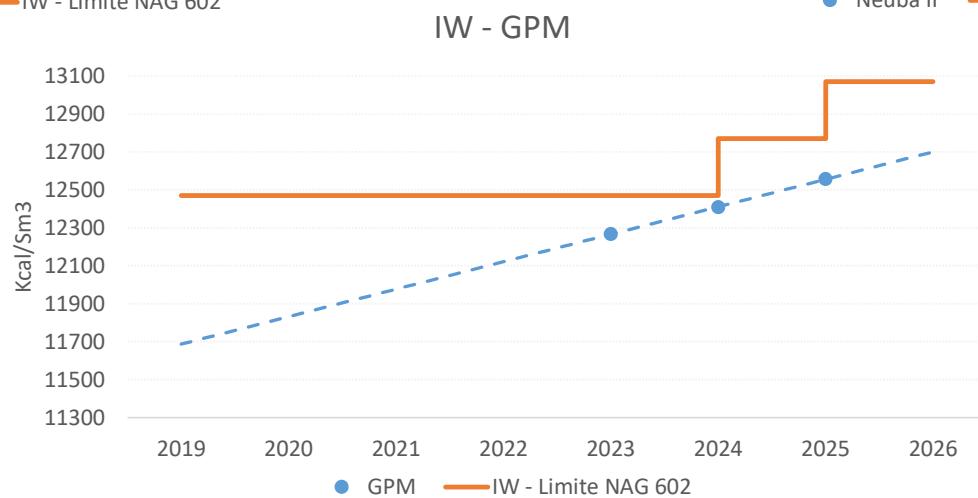
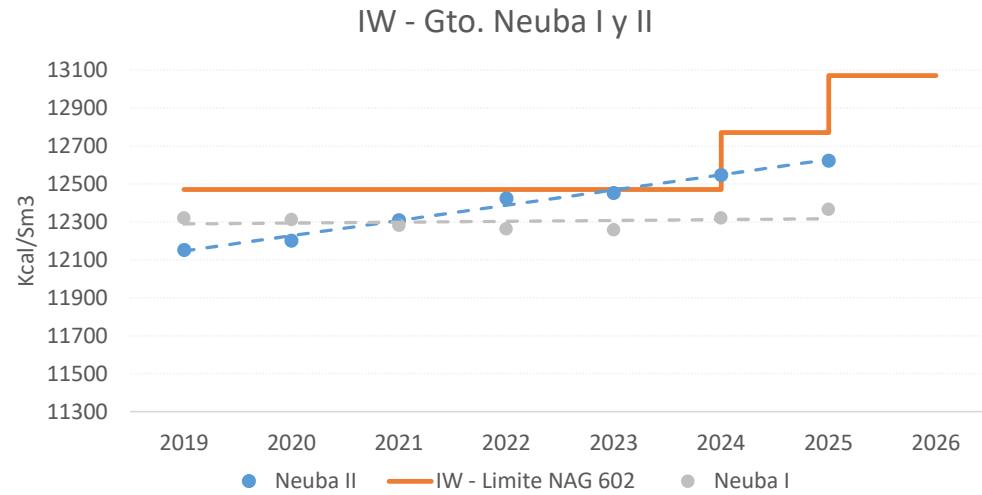
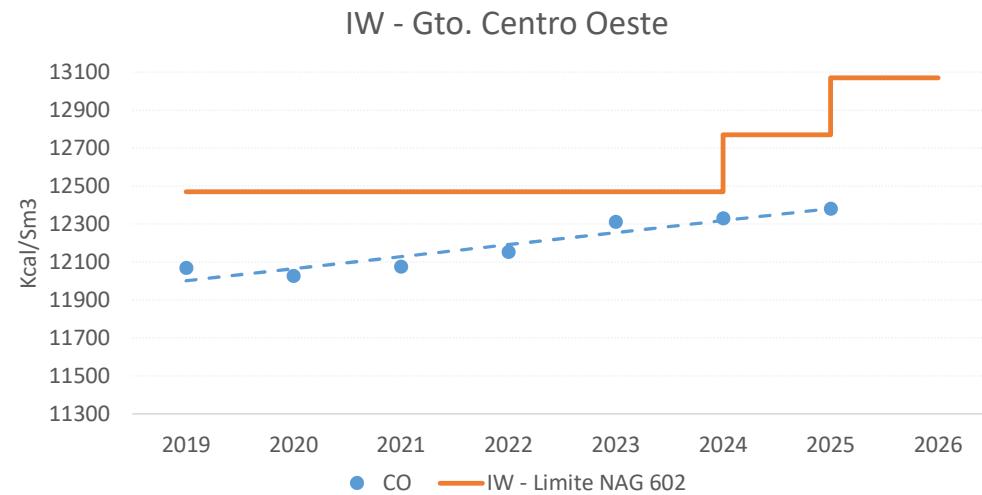


Normativa Nacional de Calidad de Gas en el Tiempo





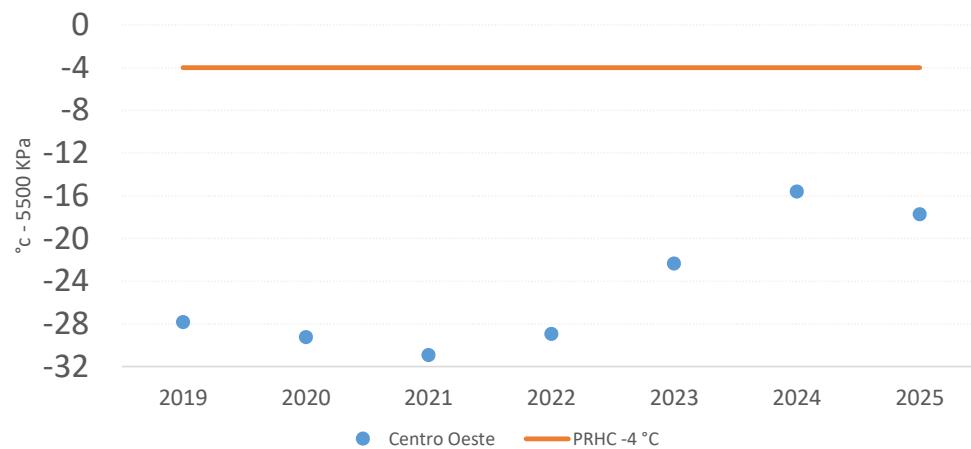
Evolución de IW en Gasoductos de la Cuenca Neuquina



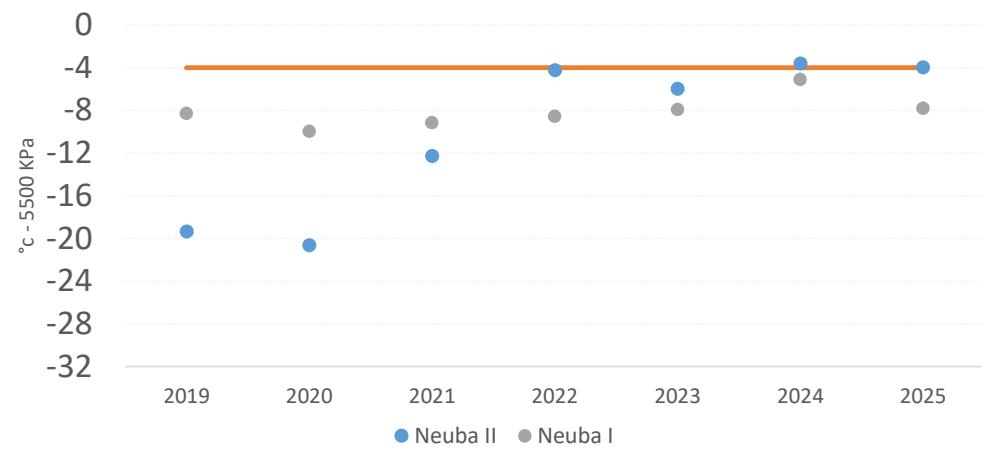


Evolución de PRHC en Gasoductos de la Cuenca Neuquina

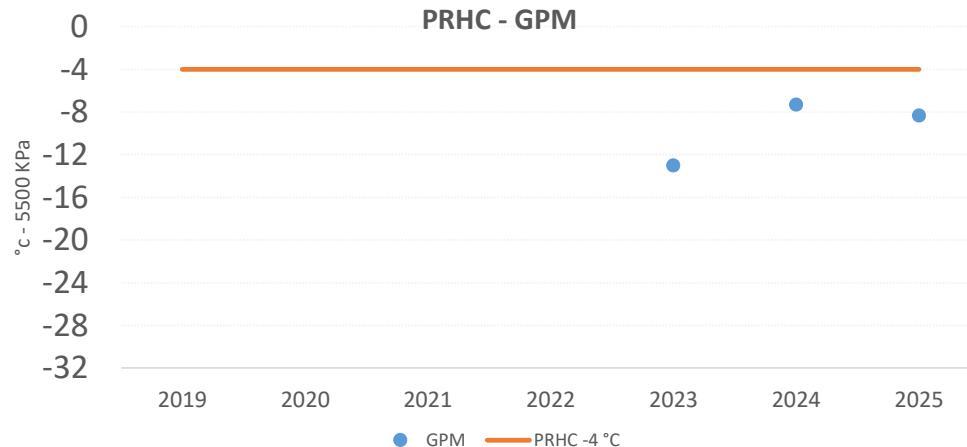
PRHC - Gto. Centro Oeste



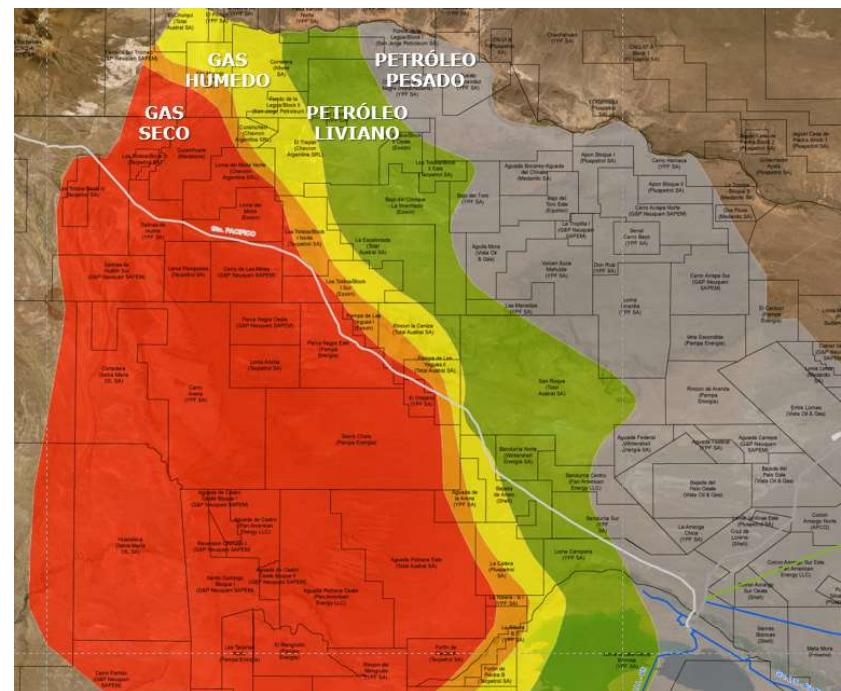
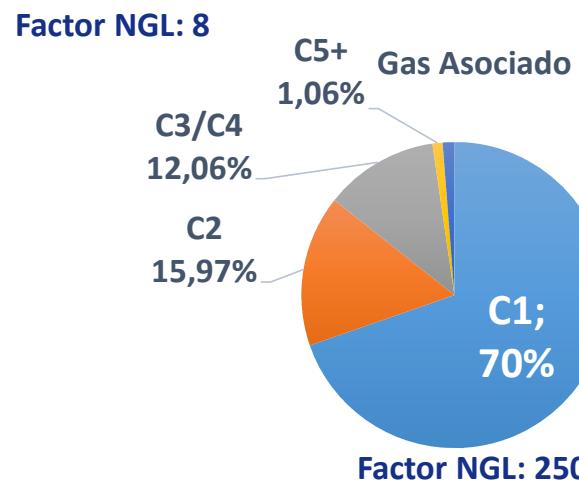
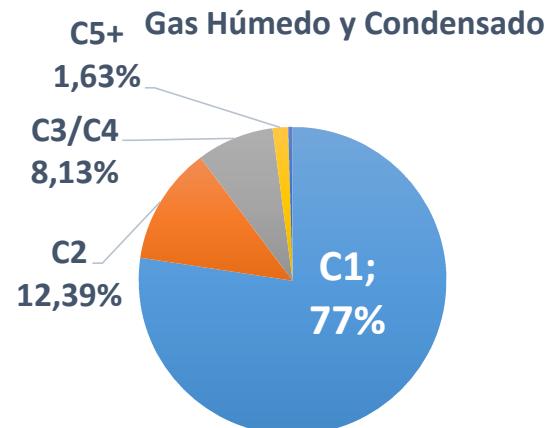
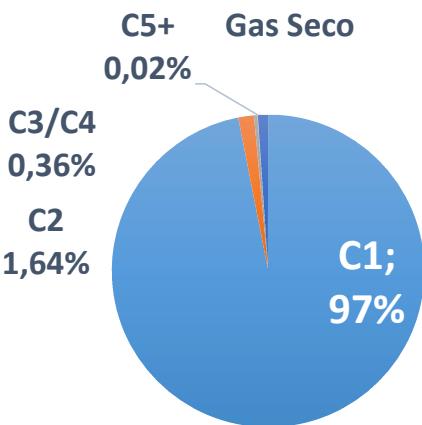
PRHC - Gto Neuba I y II



PRHC - GPM



Características del Gas de Vaca Muerta

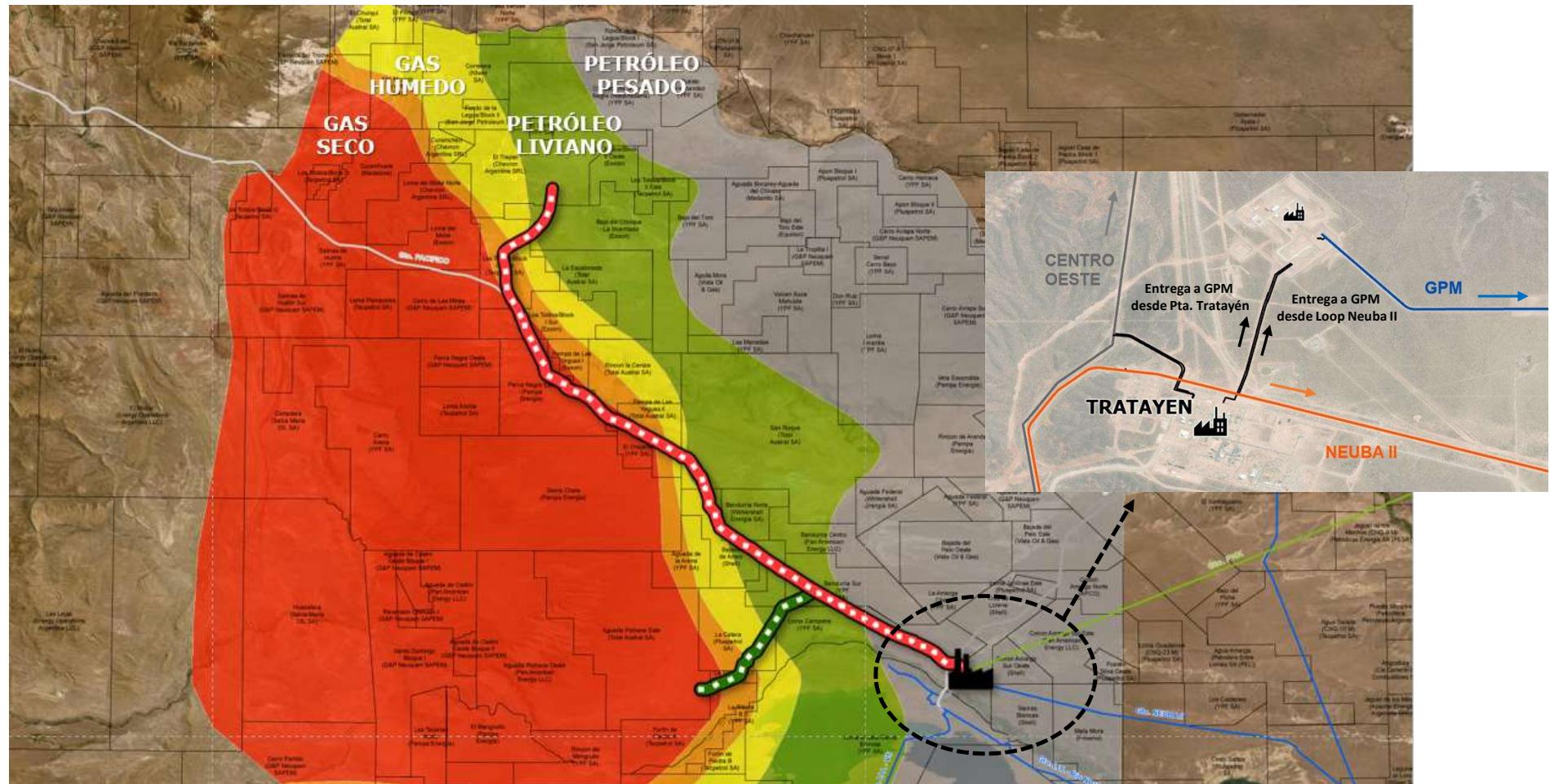


Factor NGL: TN C3+/ MMSm3



3º Jornada sobre Gas Natural y Gas Natural Licuado

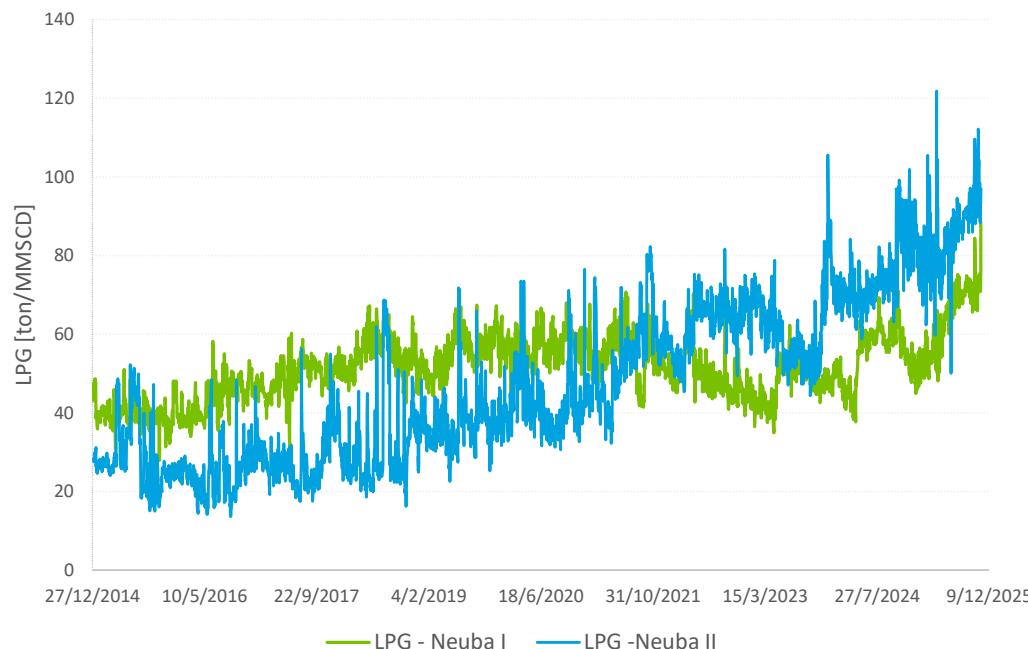
Hacia un mejor aprovechamiento del recurso





Contenido de LPG en los Gasoductos de Transporte

LPG - Gto. Neuba I y II

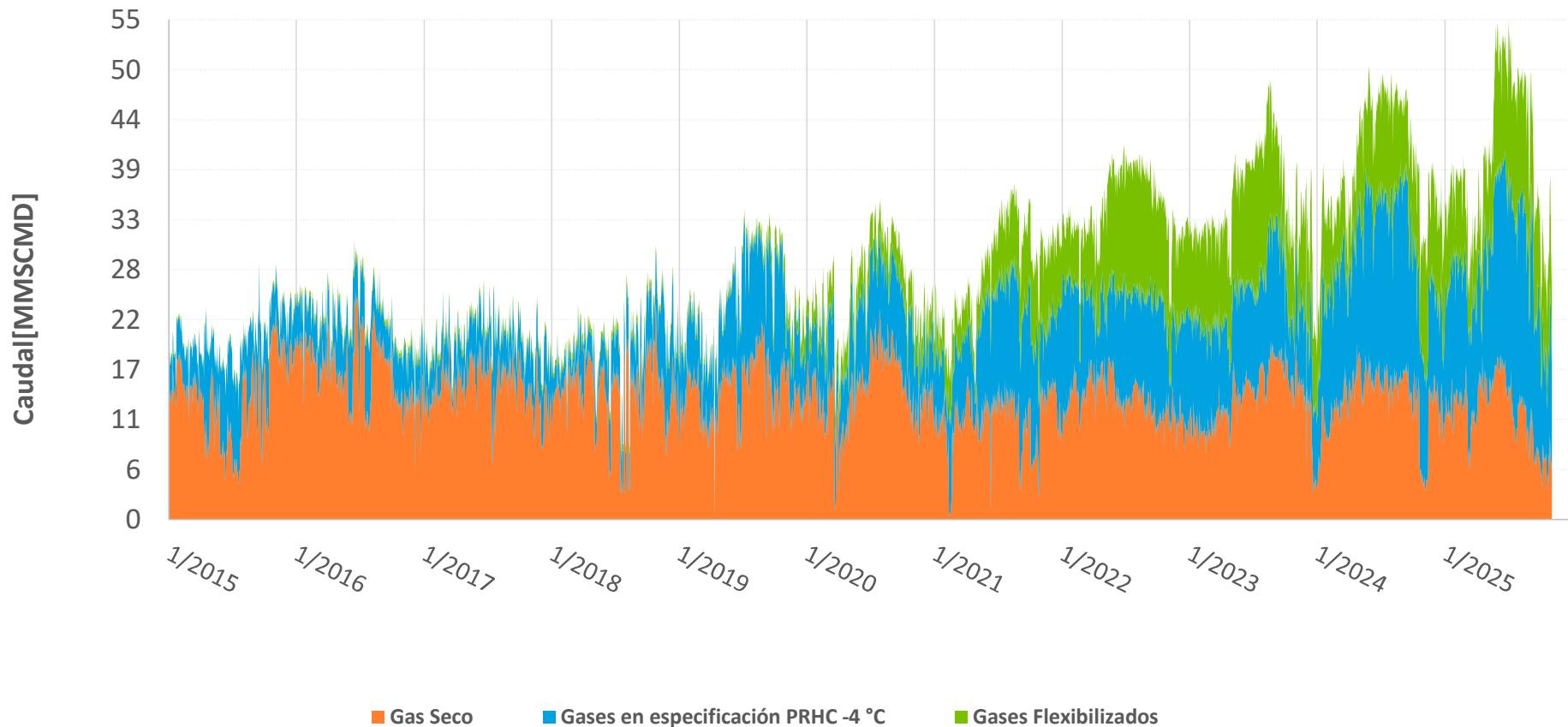


LPG - Gto. Perito Moreno



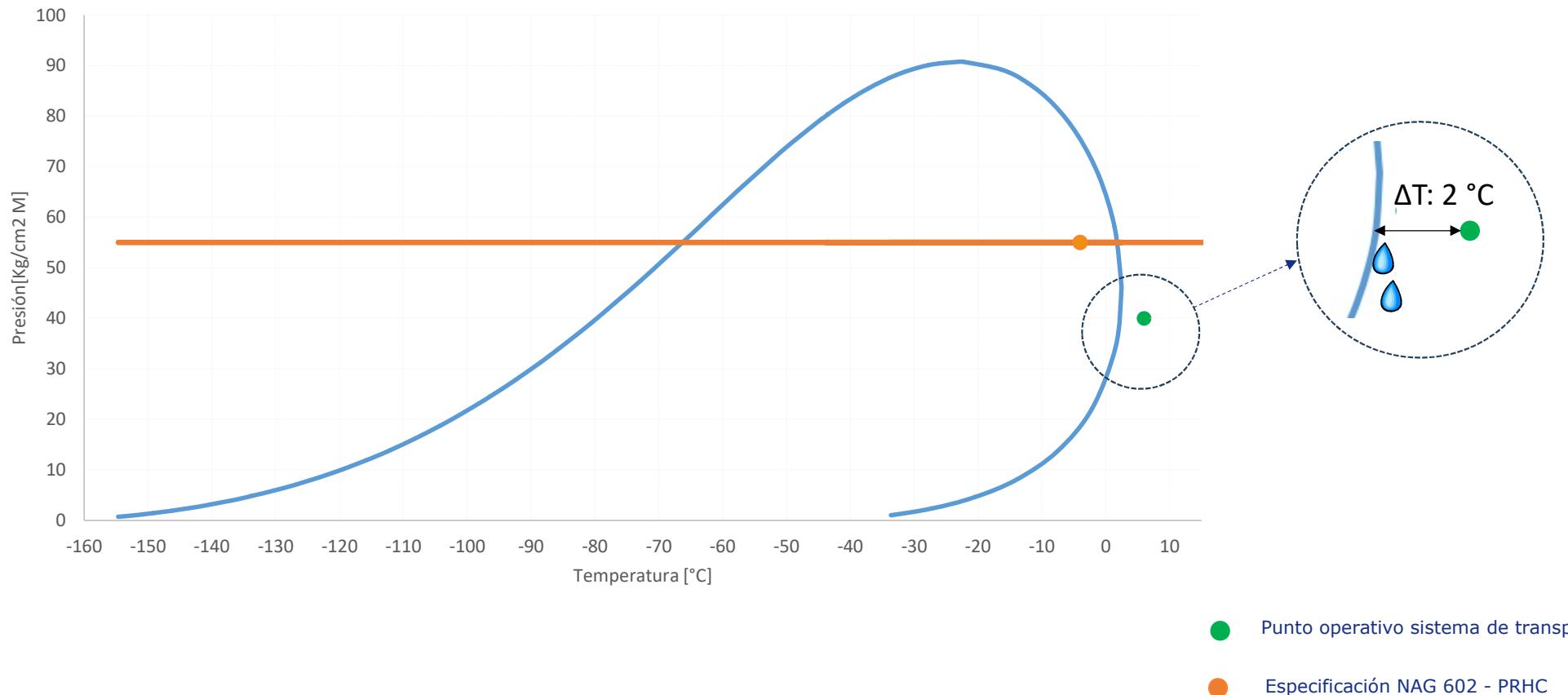


Calidades en el Gto. Neuba II



Curva de Fase del Gas de Transporte

Curva de Fase - Neuba II





tgs

Acondicionamiento de gas en Vaca Muerta

2019
Módulo 1
5,4 MMm³/d

2021
Expansión Mód. 1
2,2 MMm³/d
Acumulado:
8 MMm³/d

2023
Módulos 2 y 3
6,8 MMm³/d
Acumulado:
15 MMm³/d

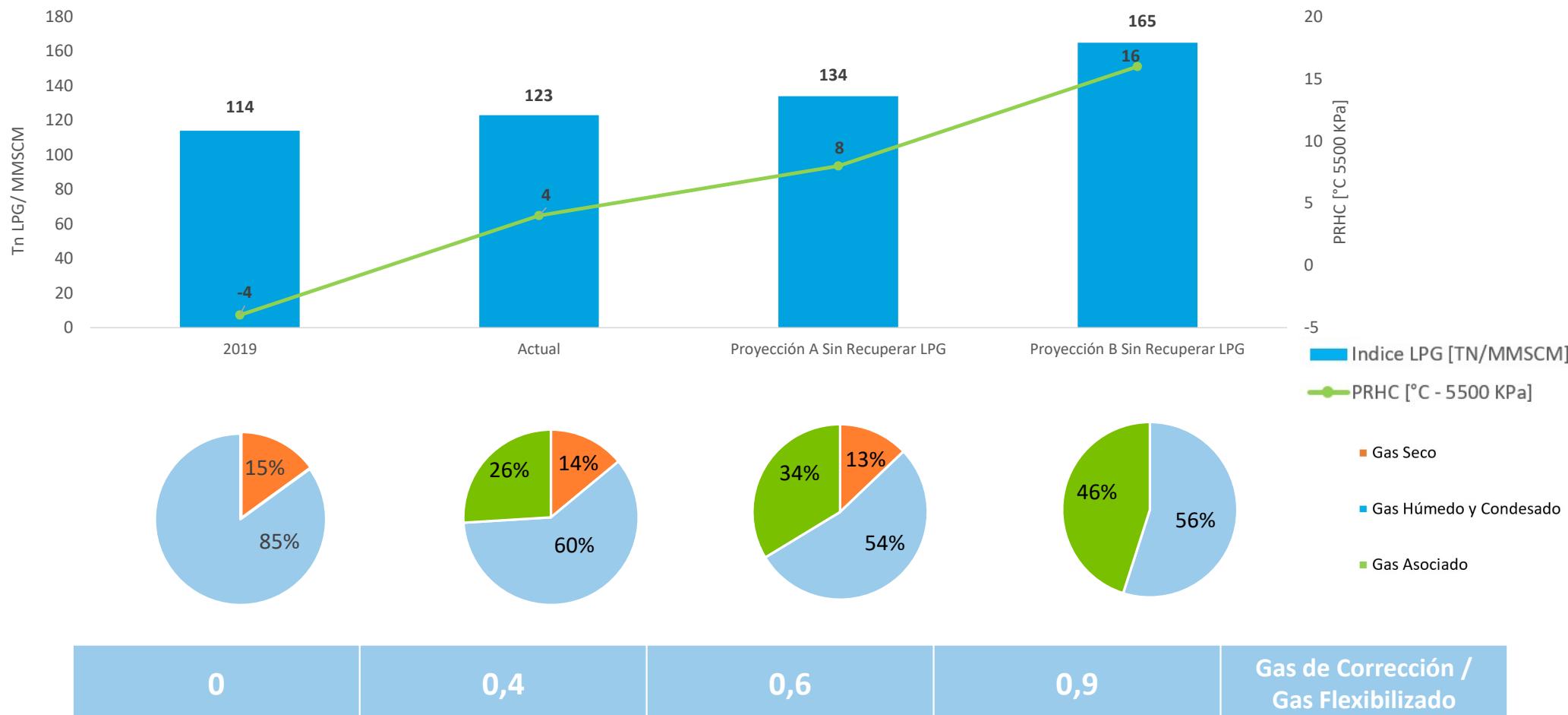
2024
Módulo 4 y 5
13 MMm³/d
Acumulado:
28 MMm³/d

Módulos 4 y 5:
Convertibles a
procesamiento para
dar valor a los
líquidos del gas
natural



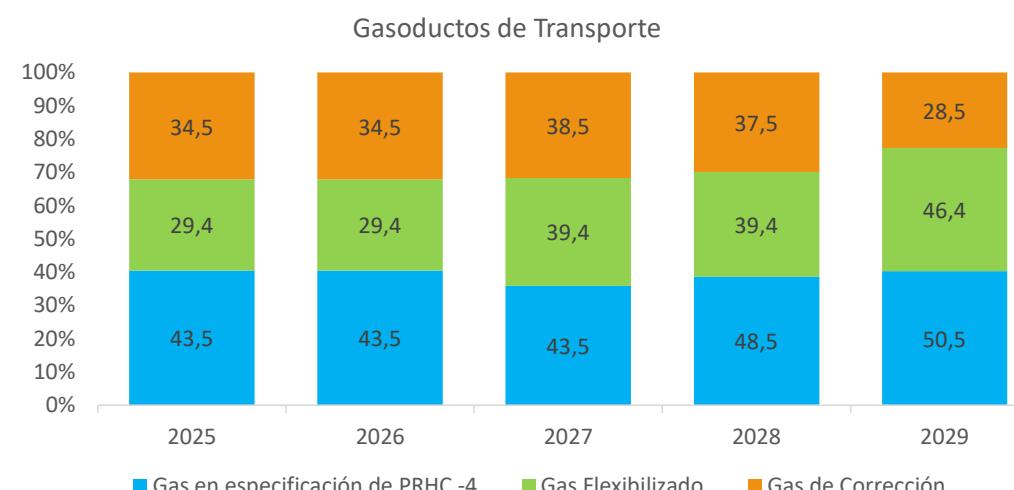
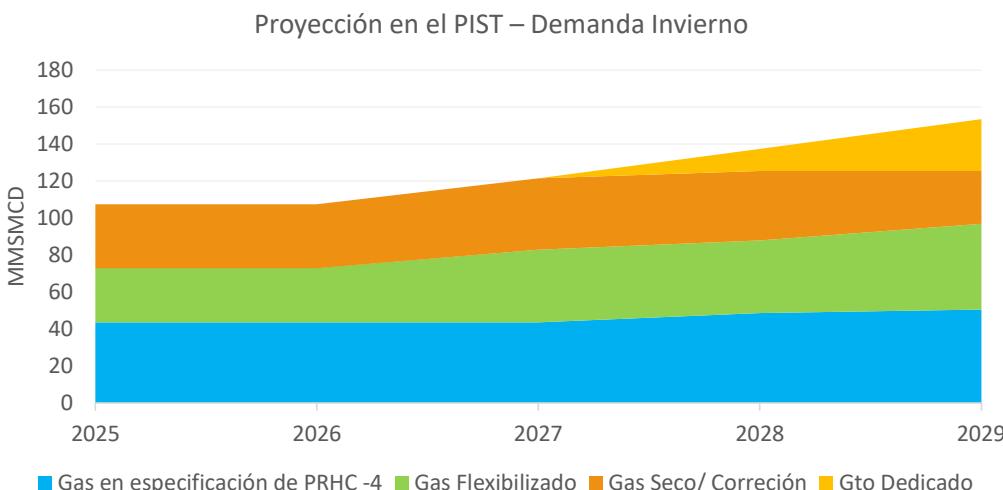


Calidades de Gas Residual en Pta. Acondicionamiento





Proyecciones en los Sistemas de Transporte



Las proyecciones en el PIST contemplan la Obra de Iniciativa Privada habilitada en el invierno de 2027 por un incremento de 14 MMSm3/d.

Conclusiones

Calidad del Sistema de Transporte (Punto de Rocío e Índice de Wobbe)

- Se trabajó anticipadamente en la modificación de la Normativa, que hoy nos permite maximizar los ingresos al sistema y manejar las transiciones.
- Los Gasoductos troncales que transportan el gas de Vaca Muerta están alcanzando el límite de calidad de gas.

Para abastecer Mercado Local será necesaria la administración de las calidades entre los distintos sistemas de transporte.

Condicionado el incremento de aportes de gas con alto contenido de LPG (gas asociado / gas húmedo)

Limitación de la Producción Crudo

Menor Ingreso de Gas Seco al Sistema de Transporte por proyectos de LNG, rigidizando la operación del sistema.

Procesamiento de Gas

- Viabiliza incremento de gases con alto contenido de LPG.
- Otorga flexibilidad al ingreso en sistema de Transporte.
- Puesta en valor de los NGLs de Vaca Muerta.
- Puesta en especificación del gas asociado al desarrollo del Oil.
- Mejora seguridad energética local.
- Viabiliza saldos exportables.
- Puesta en calidad del gas para proyectos de LNG.
- Abre ventana de oportunidad proyectos petroquímicos.



¡MUCHAS GRACIAS!

